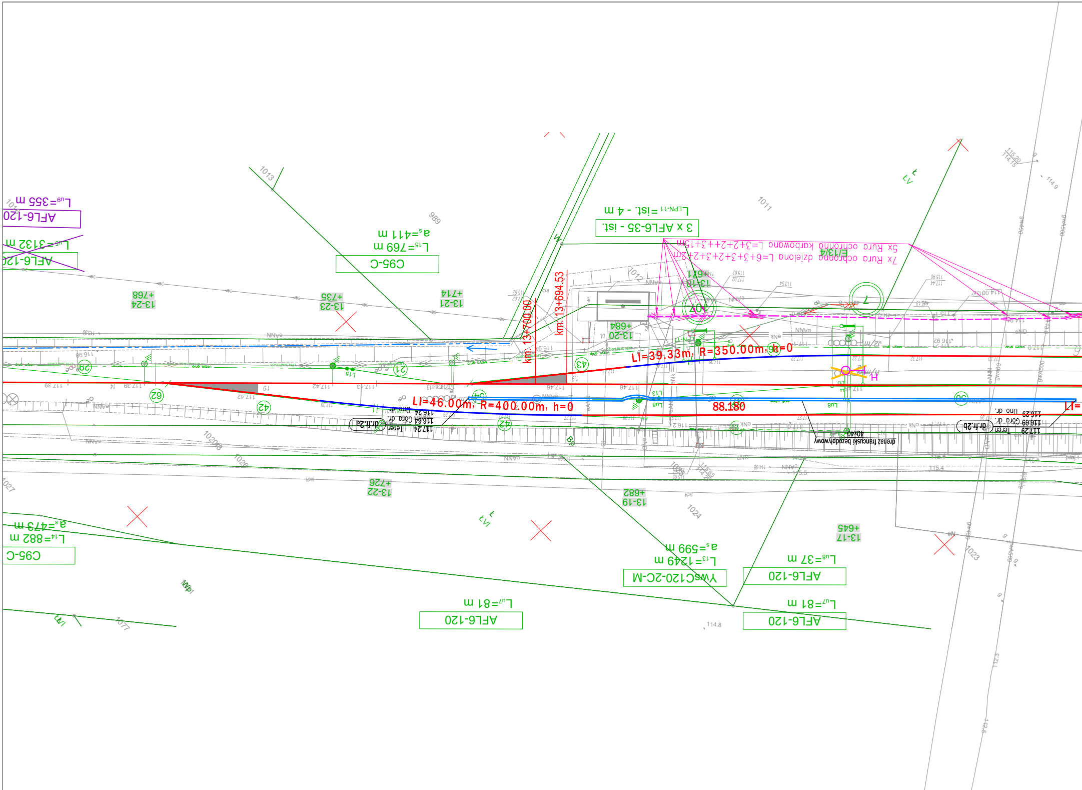
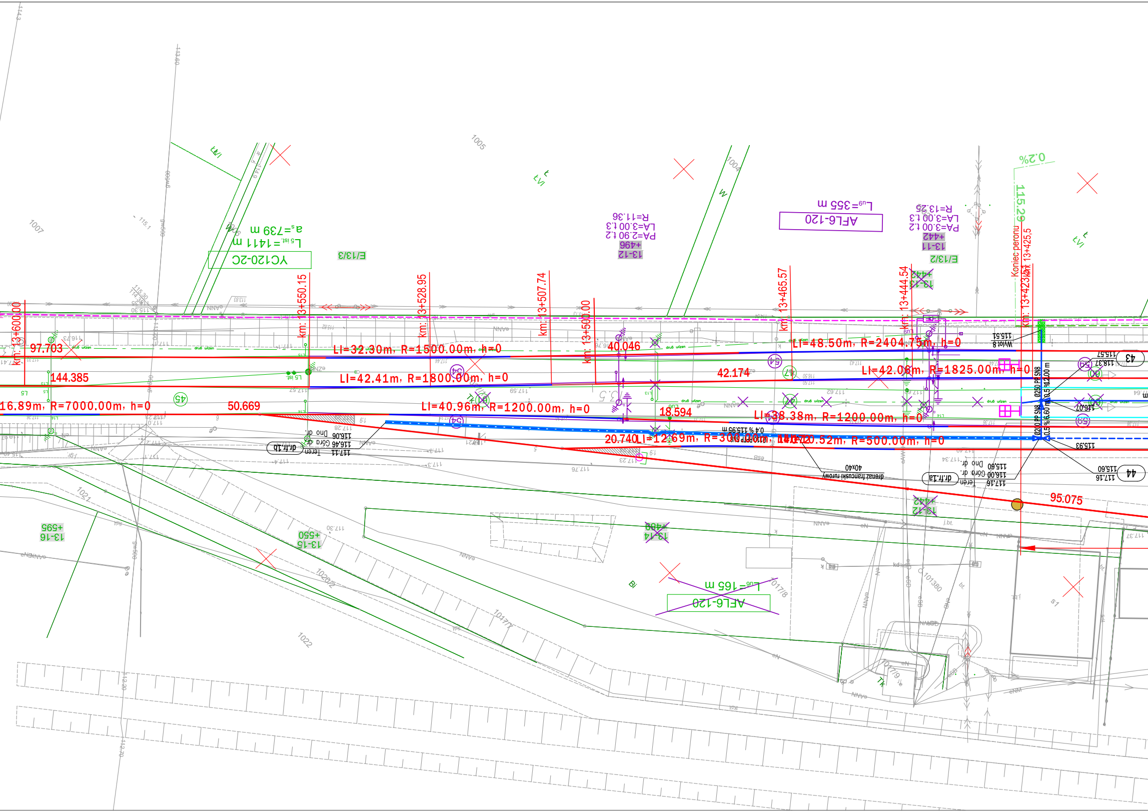
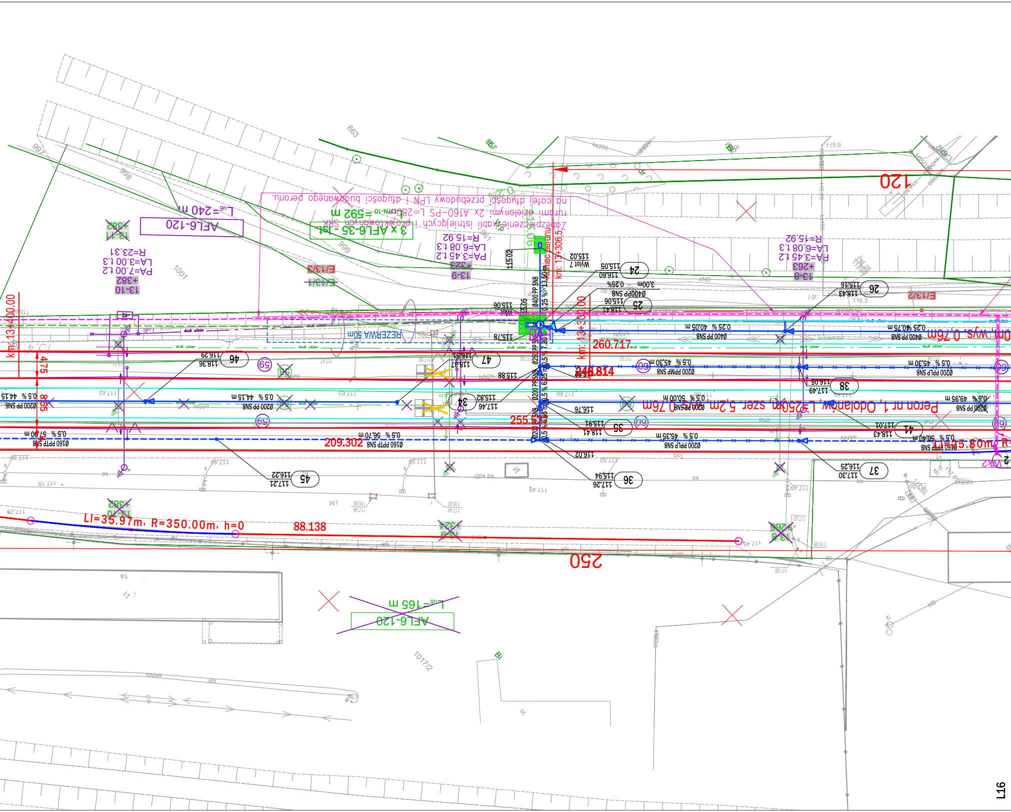
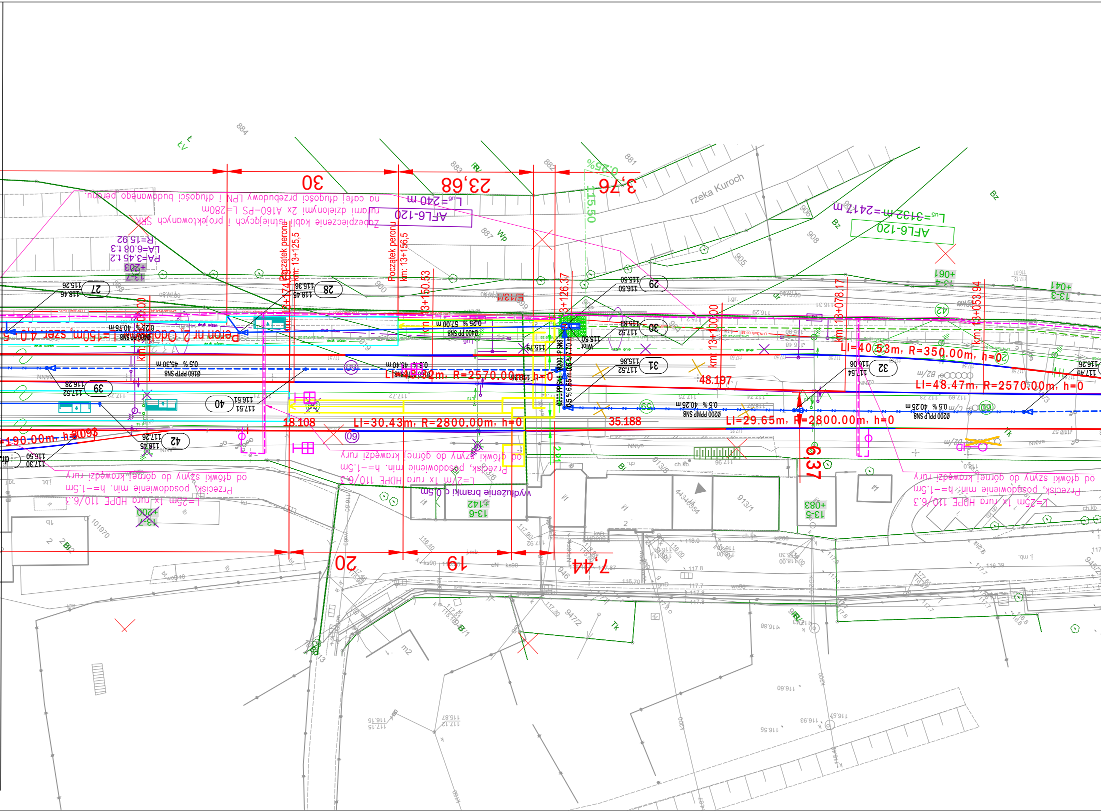

Ll=46.00m, R=400.00m, h=0
Ll=39.33m, R=350.00m, h=0
88.180
km. 13+700.00
km. 13+694.53
AFL6-120
Lu9=355 m
AFL6-120
L15=3132 m
C95-C
L15=769 m
as=411 m
3 x AFL6-35 - ist.
LLPN-11 = ist. - 4 m
5x Rura ochronna karbowana L=3+2+3+15m
7x Rura ochronna dzielona L=6+3+3+2+3+2+2m
E/13/4
13-24 +768
13-23 +735
13-21 +714
13-20 +684
13-18 +671
13-22 +726
13-19 +682
13-17 +645
C95-C
L14=882 m
as=473 m
YSwC120-2C-M
L13=1249 m
as=599 m
AFL6-120
Lu8=37 m
AFL6-120
Lu7=81 m
AFL6-120
Lu7=81 m
drenaż francuski bezodpływowy
dr.n.2a
dr.n.2b
Teren
Góra dr.
Dno dr.
117.24
116.64
117.29
116.69
116.29
40/40
Ll=

Arkusz 17

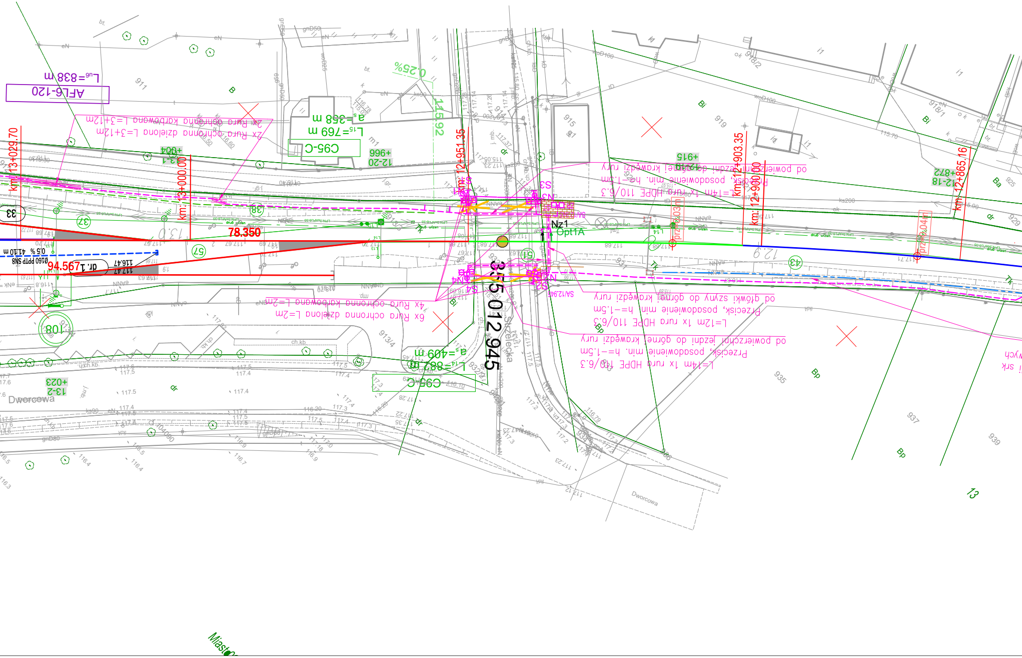

km: 13+600.00
km: 13+550.15
km: 13+528.95
km: 13+507.74
km: 13+500.00
km: 13+465.57
km: 13+444.54
km: 13+423,5
km: 13+425,5
Koniec peronu
97.703
144.385
16.89m, R=7000.00m, h=0
50.669
Ll=32.30m, R=1500.00m, h=0
Ll=42.41m, R=1800.00m, h=0
Ll=40.96m, R=1200.00m, h=0
40.046
42.174
18.594
20.740
Ll=12.69m, R=300.00m, h=0
Ll=20.52m, R=500.00m, h=0
Ll=48.50m, R=2404.75m, h=0
Ll=42.06m, R=1825.00m, h=0
Ll=38.38m, R=1200.00m, h=0
95.075
YC120-2C
L5 ist.=1411 m
as=739 m
E/13/3
13-12
+496
PA=2.90 t.2
LA=3.00 t.3
R=11.36
AFL6-120
Lu=355 m
13-11
+442
PA=3.00 t.2
LA=3.00 t.3
R=13.25
E/13/2
0.2%
115.29
13-13
+442
13-16
+595
13-15
+550
13-14
+480
13-12
+442
AFL6-120
Lu=165 m
dr.f.1b
dr.f.1a
Teren
Góra dr.
Dno dr.
117.11
116.46
116.06
117.16
116.00
115.60
drenaż francuski rurowy
40x40
43
44
115.51
Wlot 8
118.37
115.57
116.07
115.93
115.60
117.16
ø250 PP SN8
ø200 PP SN8
0.4 % 115.95 m
45
54
57
59
1005
1004
1007
1006
1021
1022
10207/2
1017/7
1017/8
1013/80
1017/9

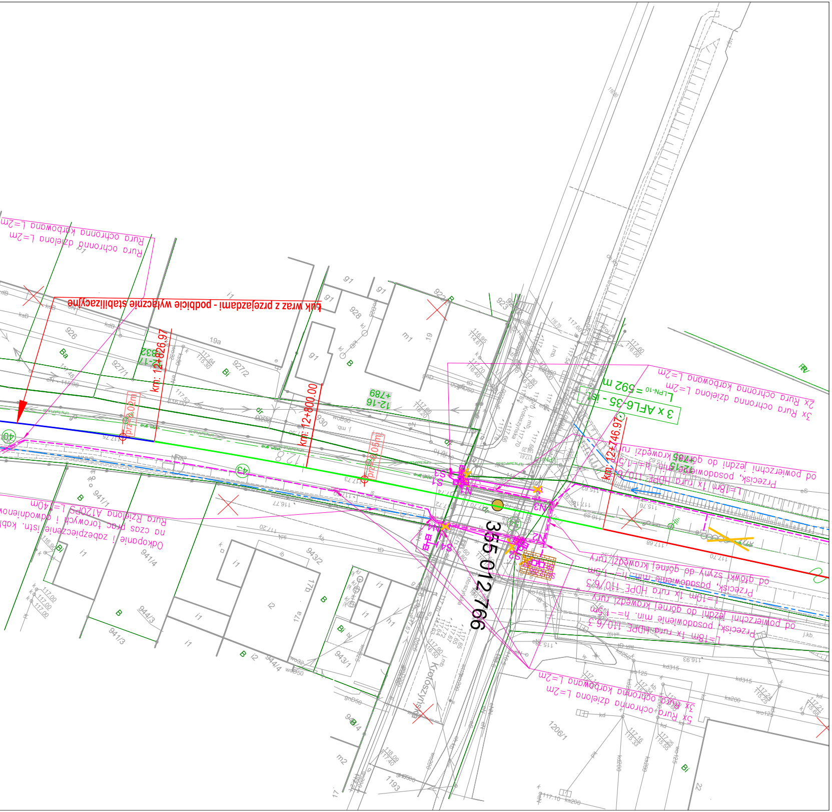

Peron nr 1, Odlanów, L=250m szer. 5,2m wys. 0,76m
Ll=35.97m, R=350.00m, h=0
Ll=35.80m
88.138
209.302
248.814
255.5
260.717
km: 13+400.00
km: 13+300.00
km: 13+306.5
REZERWA 50m
AFL6-120
L=240 m
3 x AFL6-35 - 1st
L=592 m
Zabezpieczenie kabli istniejących i projektowanych SRK rurami dzielonymi: 2x A160-PS L=280m na całej długości przebudowy LPN i długości budowanego peronu.
AFL6-120
L=165 m
120
250
E/13/2
E/13/3
E/13/4
13-10
+382
R=23.31
LA=3.00 t.2
PA=7.00 t.2
13-11
13-9
+323
R=15.92
LA=6.08 t.3
PA=3.45 t.2
13-8
+263
R=15.92
LA=6.08 t.3
PA=3.45 t.2
24
25
26
34
35
36
37
38
41
45
46
47
Ø200 PP SN8
Ø400 PP SN8
Ø160 PPTP SN8
4.75
8.65

L16



30
23,68
3,76
20
19
7,44
6,37
Lus=240 m
AFL6-120
AFL6-120
Lus=3132 m=2417 m
rzeka Kuroch
115,50
Początek peronu km: 13+125,5
Początek peronu km: 13+156,5
km 13+150,53
km 13+126,37
km 13+100,00
km 13+078,17
km 13+053,94
Peron nr 2 Odbudowa L=150m, szer. 4,0
Ll=48.10m, R=2570.00m, h=0
Ll=40.53m, R=350.00m, h=0
Ll=48.47m, R=2570.00m, h=0
Ll=30.43m, R=2800.00m, h=0
Ll=29.65m, R=2800.00m, h=0
R=190.00m, h=0
48.197
35.188
18.108
13-7 +203
PA=3.45 t.2
LA=6.08 t.3
R=15.92
13-4 +160
13-3 +140
13-5 +083
13-6 +142
13-1 +200
27
28
29
30
31
32
39
40
42
Zabezpieczenie kabli istniejących i projektowanych SRK rurami dzielonymi 2x A160-PS L=280m na całej długości przebudowy LPN i długości budowanego peronu.
Przecisk, posadowienie min. h=-1.5m od główki szyny do górnej krawędzi rury L=25m 1x rura HDPE 110/6.3
Przecisk, posadowienie min. h=-1.5m od główki szyny do górnej krawędzi rury L=2/m 1x rura HDPE 110/6.3
Przecisk, posadowienie min. h=-1.5m od główki szyny do górnej krawędzi rury L=25m 1x rura HDPE 110/6.3
Wydłużenie bramki o 0,5m
Ø160 PPpp SN8 0.5 % 45.30 m
Ø200 PP SN8 0.5 % 40.25 m
Ø200 PPpp SN8 0.5 % 40.25 m
Ø400 PP SN8 0.25 % 57.00 m
Ø200 PP SN8 0.5 % 48.40 m
Ø200 PP SN8 0,5 % 6.65 m
Ø200 PP SN8 0,5 % 7.70 m
Wlot 115.50
0.25 % 40.75 m
884
883
882
881
887
888
900
905
906
908
913/1
913/5
946
947/2
2
101970
43436954
Bz
Wp
Tk
Bl


AFL6-120
Lus=838 m
2x Rura ochronna karbowana L=3+12m
2x Rura ochronna dzielona L=3+12m
km: 13+029.70
km: 13+000.00
13-1 +004
C95-C
L15=769 m
as=358 m
12-02 +996
0.25%
115.92
km: 12+951.35
78.350
94.567
dr. 1
33
37
38
57
51
43
108
355 012 945
Strzelecka
Nz1
Opt1A
S3
S4
S2
N
km: 12+903.35
km: 12+900.00
km: 12+865.16
12-18 +872
+915
L=14m 1x rura HDPE 110/6.3
Przecisk, posadowienie min. h=-1.5m
po powierzchni jezdni do górnej krawędzi rury
4x Rura ochronna karbowana L=2m
6x Rura ochronna dzielona L=2m
L=12m 1x rura HDPE 110/6.3
Przecisk, posadowienie min. h=-1.5m
po głowki szyny do górnej krawędzi rury
L=14m 1x rura HDPE 110/6.3
Przecisk, posadowienie min. h=-1.5m
po powierzchni jezdni do górnej krawędzi rury
L14=882 m
as=409 m
C95-C
13-2 +023
Dworcowa
Dworcowa
13.0
12.9
13


Łuk wraz z przejazdami - podbicie wyłącznie stabilizacyjne
km: 12+826.97
km: 12+800.00
km: 12+746.97
3 x AFL6-35 - ist.
LLPN-10 = 592 m
12-16
+789
355 012 766
Krotoszyńska
Rura ochronna dzielona L=2m
Rura ochronna karbowana L=2m
2x Rura ochronna dzielona L=2m
3x Rura ochronna karbowana L=2m
Przecisk, posadowienie min. h=-1,5m po wierzchni jezdni od górnej krawędzi rury
L=18m 1x rura HDPE 110/6,3
L=10m 1x rura HDPE 110/6,3
Odkopanie i zabezpieczenie istn. kabli na czas prac torowych
Rura Dzielona A120PS L=40m

5-15
+489
A=2.73

granice działek

demontaże

słup trakcyjny (istn.)

odciąg

10

odłącznik/rozłącznik (istn.)

zwiernik tyrystorowy istn. / projekt.

5-8
+247
A=5.00

proj. słup trakcyjny

E/5/3/25
P-12/4,3

proj. słup przelotowy LPN

druś uźzsn
uszyn grup

uszynienie grupowe sieci trakcyjnej istn. / projekt.

LPN:3xAFL6-35
LPN:3xAFL6-50

napowietrzna LPN istn. / projekt.

R≤10Ω

studzienka kablowo
pomiarowa SK-1

OSZ

Szafka ze zwiernikiem
TZD-1NR

Połączenia elektryczne

Połączenia kablem
YAKY1x120 mm^2

bednarka na ogrodzeniu FeZn40x4

Bednarka na ogrodzeniu

Odwodnienie

projektowane kolektory ze studzien

projektowane drenokolektory ze stu

projektowane dreny ze studzienkam

projektowany drenaż francuski

projektowane umocnienia wylotów

projektowana studnia z osadnikiem

Rowy

reprofilacja istn. rowu

budowa rowu/przepustu

udrożnienie istn. rowu/przepustu

▦ Dojścia i obejścia kontenerów srk z kostki brukow

Trasy kablowe TVU

Kamery TVU

słupa kotwowego (istn.)

odgromnik rożkowy (istn.)

E/5/3/25
O3o-12/10

proj. słup odporowy LPN

uszyn grup

LPN:3xAFL6-35

LPN:3xAFL6-50

Studzienka rewizyjna

uziom wyrównawczy liniowy FeZn30x5

Uziom wyrównawczy

kami

udzienkami

ni

na zakończeniu rowu

wej

LEGENDA:

🟩	krzywa przejściowa - regulacja toru
🟦	łuk - regulacja toru
🟥	prosta - regulacja toru
—	peron
- - - -	rezerwa terenu
▭	wiata peronowa
▭	stojak rowerowy
▭	labirynt z dojściem
SSP	Kontenery na urządzenia SRK
⊞	Wskaźniki wolnostojące
C1/323 ●●	Czujnik koła syst. liczenia osi
S1 S4	Sygnalizator drogowy z sygnałem akust./ bez sygnału
Top Top	Tarcze ostrzegawcze przejazdowe
▬	Rezonator SHP
N2	Napęd rogatkowy z drągiem
- - - -	Trasy kablowe SRK
═	Rury ochronne/przeciskowe